



## Initiative gegen Fluglärm im Vordertaunus Bad Soden, Eschborn, Kelkheim, Liederbach, Schwalbach und Sulzbach

03.05.2017

### **Luftverkehrskonzept des BMVI – schädliche Lärm- und Umweltauswirkungen werden weitgehend ausgeblendet**

heute hat Minister Dobrindt das Luftverkehrskonzept des Bundesverkehrsministeriums veröffentlicht:

[http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/LF/luftverkehrskonzept.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/LF/luftverkehrskonzept.pdf?__blob=publicationFile)

Wie erwartet geht es im Konzept um die Stärkung und das Wachstum des Luftverkehrs. Aufgrund der fehlenden Ressortabstimmung (u.a. mit dem Bundesumweltministerium) handelt es sich nicht um ein Konzept der Bundesregierung, sondern nur um ein Konzept des Ministeriums. Mit der Umsetzung wurde gleichwohl bereits begonnen und zwar mit einer Senkung der Flugsicherungsgebühren (Zahlungen der Luftverkehrsgesellschaften an die Deutsche Flugsicherung) ab 1. Januar diesen Jahres.

Lärm- und Umweltbelastungen werden im Konzept weitgehend ausgeblendet. Für die Spreizung der Lärmrentgelte wird die bisherige Regelung im §19b des Luftverkehrsgesetzes als ausreichend erachtet. Obwohl es im Koalitionsvertrag noch heißt: „Die Folgen für die Mobilität in Deutschland und ihre Wirksamkeit für einen effektiven Lärm- und Umweltschutz müssen in einem angemessenen Verhältnis zueinander stehen“ und inzwischen die NORAH Gesundheitsstudie die alarmierenden Wirkungen von Lärm aufgezeigt hat, werden keine weiteren Maßnahmen für einen wirkungsvollen Lärmschutz empfohlen.

Beim CO2 Zertifikatehandel schlägt der Minister vor, dem Vorschlag der EU Kommission zu folgen, mit dem Flüge aus dem europäischen Wirtschaftsraum heraus und in diesen hinein weiterhin vom EU Zertifikatehandel ausgeschlossen sein sollen. Die Aussagen zum von der ICAO vorgeschlagenen weltweiten Zertifikatehandel ab 2020 bleiben bewusst vage und folgen damit einem weiteren Vorschlag der EU Kommission.

Die Begrenzung weiterer schädlicher Triebwerksemissionen wie z.B. Ultrafeinstaub und Stickoxide werden im Konzept nicht erwähnt.

Stephan Baumann, Händelstraße 43, 65812 Bad Soden  
Gabriele Franz, Gimbacher Weg 25, 65779 Kelkheim

[info@fluglaerm-vordertaunus.de](mailto:info@fluglaerm-vordertaunus.de)

für die Initiative gegen Fluglärm im Vordertaunus [www.fluglaerm-vordertaunus.de](http://www.fluglaerm-vordertaunus.de)